



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289 Fax: 028 38817385

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**. Đây là công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 37/2020

08/09/2020 – 14/09/2020

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này tiếp tục giảm nhẹ xuống còn 1.267 điểm. Ở phân khúc handysize trẻ, chủ tàu Nhật bán tàu King Coffee (32.809 dwt đóng 2012 Nhật) với giá 9,25 triệu đô la Mỹ. Mức giá này là hợp lý do tàu vừa qua đà đặc biệt (SS) và đã lắp hệ thống xử lý nước dằn. Ở phân khúc handysize già, chủ tàu Thổ Nhĩ Kỳ bán tàu Zeynep Kiran (29.330 dwt đóng 2001 Thổ Nhĩ Kỳ, DD/SS 6/2021) với giá 4,2 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương đối cao so với thị trường nhưng chủ tàu Thổ Nhĩ Kỳ thường bảo quản tàu rất tốt. Ngoài ra, chủ tàu Hàn Quốc cũng bán tàu Unico Anna (28.407 dwt đóng 2000 Nhật) với giá 3,2 triệu đô la Mỹ. Mức giá này nhìn tương đối mềm nhưng bù lại tàu sắp đến hạn lên đà đặc biệt (SS 11/2020) phải tốn chi phí lớn ngay sau khi nhận tàu.

Ở mảng tàu dầu, tuần qua ghi nhận thêm nhiều giao dịch chủ yếu ở các phân khúc từ Aframax trở lên. Chủ tàu Hy Lạp Avin International bán cặp tàu Kriti Sfakia và Kriti Spirit (~160.000 dwt, đóng 2000 Hàn Quốc, DD/SS 10/2020) cho người mua Nga với giá khoảng 14 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Đây không hẳn là động thái thu hẹp quy mô đội tàu vì dự kiến sang đầu năm 2021, xưởng tàu Hyundai HI sẽ bàn giao cho công ty Avin International cặp tàu cỡ Suezmax (đều được trang bị máy lọc) đặt đóng từ năm 2019. Ngoài ra trong phân khúc MR, ghi nhận chủ tàu Ý d'Amico Tankers bán tàu High Courage (46.992 dwt, đóng 2005 Hàn Quốc) với giá 12,65 triệu đô la Mỹ. Tàu vừa qua hạn đà DD/SS tháng 5/2020 và đã lắp hệ thống xử lý nước dằn. Một cặp tàu MR khác là Ridgebury Colette B và Ridgebury Elvia B (37.293 dwt, đóng 2008 Hàn Quốc) đã bán với giá 11,5 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Mức giá này tương đối thấp hơn 6 tháng trước khi so sánh với cặp tàu Nord Highlander và Nord Hummock (~37.100 dwt, đóng 2007 Hàn Quốc) trẻ hơn một tuổi nhưng bán với giá 13,5 triệu đô la Mỹ mỗi tàu.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Azul Victoria	2006	Japan	206,291	Chinese	13.00	
Cape Vanguard	2006	Japan	206,180	Chinese	14.70	
Cape Fushen	2008	China	177,890	Berge Bulk	13.70	BWTS fitted, DD/SS freshly passed 09/2020
Double Paradise	2011	Japan	95,712	Polembros	16.00	BWTS fitted, DD/SS passed 07/2020
YM Effort	2008	Japan	81,702	Undisclosed	12.20	
Priscilla Venture	2008	Japan	77,283	Undisclosed	11.30	DD 02/2021
Elena II	2006	Japan	76,741	Greek	8.20	DD/SS 03/2021
Ecostar G.O.	2007	China	75,149	Greek	8.75	BWTS fitted, tier II

Ikan Sembak	2012	Japan	61,358	Undisclosed	13.00	DD/SS 03/2022
Glovis Maestro	2012	China	56,670	Chinese	9.20	DD due 11/2020
King Coffee	2012	Japan	32,809	European	9.25	BWTS fitted, DD/SS freshly passed 09/2020
Zeynep Kiran	2001	Turkey	29,330	Undisclosed	4,20	DD/SS 06/2021
Unico Anna	2000	Japan	28,407	Undisclosed	3,20	DD/SS due 11/2020
TANKERS						
ADS Stratus	2002	Japan	299,157	Undisclosed	25.50	Scrubber fitted
Kriti Spirit	2000	Korea	160,240	Russian	14.00	DD/SS due 10/2020
Kriti Sfakia	2000	Korea	159,999		14.00	DD/SS due 10/2020
Petropavlovsk	2002	Japan	106,532	Khor Al Zubair	10.20	DD due 10/2020
Minerva Maya	2002	Korea	105,709	Far Eastern	12.20	DD/SS passed 08/2020
High Courage	2005	Korea	46,992	Undisclosed	12.65	BWTS fitted, epoxy phenolic coated, DD/SS passed 05/2020
Ridgebury Colette B	2008	Korea	37,293	Undisclosed	11.50	DD 06/2021, SS 07/2023
Ridgebury Elvia B	2008	Korea	37,293		11.50	DD 05/2021, SS 05/2023
CONTAINERS						
Kota Laju	2007	China	50,525	Greek	8.25	4250 teu, , fully cellular, gearless
Kota Kasturi	2005	Japan	39,916	Chinese	5.00	3081 teu, fully cellular, gearless, DD/SS due 09/2020
OTHERS						
Grace River	2002	Japan	49,996	Indian, Seven Islands	32.00	LPG, 77747 cbm, BWTS fitted, DD passed 08/2020
Jag Vidhi	1996	Japan	49,849	Undisclosed	16.00	LPG, 79631 cbm, DD/SS 01/2021

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 11/09	Ngày 07/08	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPE SIZE							
180k dwt	Resale	50.00	50.00	0.0	34.5	46.1	54.0
180k dwt	5 tuổi	27.50	27.50	0.0	23.0	30.6	39.0
170k dwt	10 tuổi	20.50	20.50	0.0	12.0	20.6	27.5
150k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	6.5	12.5	16.5
PANAMAX							
82k dwt	Resale	30.00	30.00	0.0	22.5	28.7	32.0
82k dwt	5 tuổi	23.00	23.00	0.0	11.5	19.9	25.0
76k dwt	10 tuổi	13.50	13.50	0.0	7.3	12.5	16.5
74k dwt	15 tuổi	8.50	8.50	0.0	3.5	8.0	11.5
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	27.50	28.00	-1.8	19.0	26.2	30.0
58k dwt	5 tuổi	16.00	16.00	0.0	11.0	16.1	20.5
56k dwt	10 tuổi	11.00	11.50	0.0	6.0	11.6	14.5
52k dwt	15 tuổi	7.00	7.00	0.0	3.5	7.4	10.5
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	21.50	21.50	0.0	17.0	21.6	24.5
37k dwt	5 tuổi	15.00	15.00	0.0	7.8	13.9	17.5
32k dwt	10 tuổi	8.50	8.50	0.0	6.0	9.1	12.5
28k dwt	15 tuổi	5.50	5.50	0.0	3.5	5.5	8.0
Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 11/09	Ngày 07/08	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	91.00	93.00	-2.2	82.0	93.3	106.0
310k dwt	5 tuổi	68.00	69.00	-1.4	60.0	70.4	84.0
250k dwt	10 tuổi	46.00	48.00	-4.2	38.0	47.2	59.0
250k dwt	15 tuổi	32.00	35.00	-8.6	21.5	30.3	41.0
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	62.00	64.00	-1.6	54.0	63.7	73.0
150k dwt	5 tuổi	47.00	49.00	-2.1	40.0	49.4	62.0
150k dwt	10 tuổi	32.50	34.00	-4.4	25.0	33.9	44.5
150k dwt	15 tuổi	19.00	20.00	-5.0	16.0	20.1	24.0
AFRIMAX							
110k dwt	Resale	48.50	50.00	-3.0	43.5	50.4	57.0
110k dwt	5 tuổi	36.00	37.00	-2.7	29.5	36.9	47.5
105k dwt	10 tuổi	25.00	26.00	-3.8	18.0	24.6	33.0
105k dwt	15 tuổi	17.00	17.50	-2.9	11.0	14.6	21.0
MR							
52k dwt	Resale	37.00	37.00	0.0	33.0	36.6	40.0
52k dwt	5 tuổi	26.50	27.00	-1.9	23.0	26.9	31.0
45k dwt	10 tuổi	15.50	18.00	-2.8	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	11.50	12.00	-4.2	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	85,000 dwt	28.00	4	Chengxi	Minsheng Trust	2022	Price each
Tanker	98,000 cbm	Undisclosed	2	Jiangnan	Tianjin Southwest	4Q 2022	15 years TC to Zhejiang Statellite Petrochemical

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 11/09	Ngày 07/08	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất		Ngày 11/09	Ngày 07/08	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ						TÀU DẦU							
Capesize (180.000 dwt)	47.5	47.5	0.0	41.8	47.7	54.0	VLCC (300.000 dwt)	87.5	89.0	-1.7	80.0	89.6	97.0
K.sarmax (82.000 dwt)	27.0	28.0	-3.6	24.3	28.7	34.0	S.max (170.000 dwt)	57.5	59.0	-2.5	53.0	59.5	65.0
P.max (77.000 dwt)	26.0	27.0	-3.7	23.8	27.9	33.0	A.max (115.000 dwt)	48.5	48.5	0.0	43.0	48.9	54.0
Ultramax (64.000 dwt)	25.0	26.0	-3.8	22.3	26.8	32.0	LR1 (75.000 dwt)	46.0	46.0	0.0	42.0	45.5	48.5
Handysize (37.000 dwt)	23.0	23.0	0.0	19.5	22.8	26.0	MR (56.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	32.5	35.1	36.8
TÀU CONTAINER						TÀU GAS							
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	83.9	88.5	LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	190.4	200.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.5	50.8	58.5	LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	72.1	79.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	27.0	27.9	33.0	LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	63.7	68.5
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.9	27.0	LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	41.5	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Ở phân khúc **Ultramax** và **Supramax**, thị trường tuần qua có phần giảm nhiệt, đóng cửa ở mức 10.092 đô la Mỹ so với tuần trước là 10.481 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, tàu Captain John (56.925 dwt, đóng 2011) được chốt giao ở khu vực lục địa già chở sắt vụn và trả tại Địa Trung Hải với giá 15.570 đô la Mỹ. Lighthouse chốt tàu SBI Apollo (60.437 dwt, đóng 2016) được chốt giao ở khu vực lục địa già đi Baltic và trả tại bờ Tây Bắc Mỹ với giá 13.000 đô la Mỹ. Tại Ấn Độ Dương, tàu La Charmais (58.110 dwt, đóng 2012) được chốt giao ở Dahej chở muối đi ngay Kandla và trả ở Anyer với giá 16.000 đô la Mỹ. Tàu AP Sevti Valho (53.529 dwt, đóng 2009) được chốt giao ở Fujairah và trả ở Chittagong với giá 14.500 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, tàu Saga Danube (63.500 dwt, đóng 2012) được chốt giao ở Huanghua đi ngay Nopac và trả tại khu vực Singapore-Nhật Bản với giá 10.200 đô la Mỹ. Cuối cùng là Panocean chốt tàu CP Guangzhou (63.455 dwt, đóng 2015) giao tại cảng Sơn Hải Quan, Trung Quốc (Shanhaiguan), chở ngũ cốc đi Úc và trả ở Hàn Quốc với giá 9.950 đô la Mỹ.

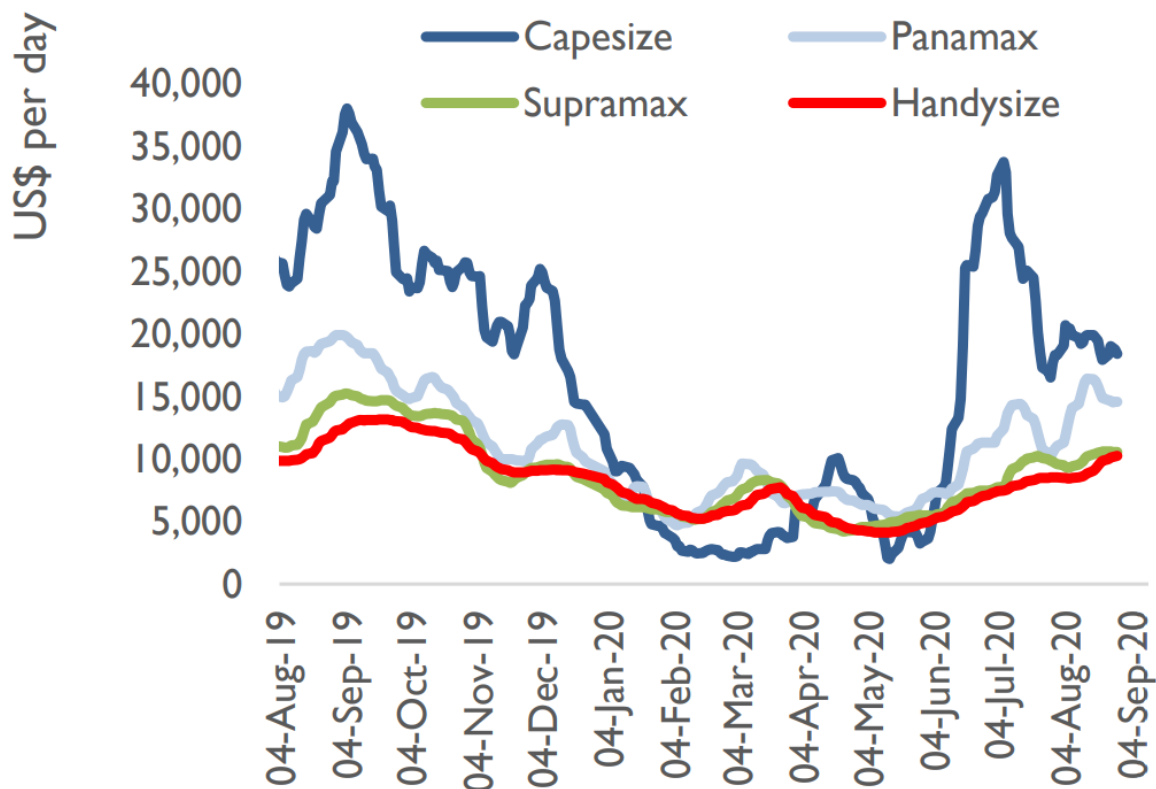
Phân khúc **Handy** tuần qua cũng giảm nhẹ 141 đô la Mỹ và đóng cửa ở mức 10.075 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, tàu UPC Tampa (37.724 dwt, đóng 2009) được chốt giao ở Đèo Tây Nam (Southwest Pass) chở ngũ cốc đi bờ tây Mexico với giá 12.000 đô la Mỹ. Tàu Lady Saliha (30.124 dwt, đóng 2011) được chốt giao ở Cape Henry đi khu vực Victoria-Rio Grande với giá 10.000 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, có vài tin bên lề về các tàu (logger) được chốt với giá khoảng 7.000 đô la Mỹ ở khu vực Viễn Đông và khoảng 8.500 đô la Mỹ ở Đông Nam Á. Không có báo cáo chính thức ở mảng thị trường thuê định hạn.

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 37/2020 vừa qua:

RATES/PANAMAX(USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 37	TUẦN 36	Mức thấp nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 37)	Mức cao nhất năm 2020 (cập nhật tới Tuần 37)
TRANSATLANTIC RV	10,115	13,655	767	20,450
TCT CONT/F.EAST	19,605	23,250	11,027	27,136
TCT F.EAST/CONT	3,957	4,354	388	4,674
TCT F.EAST RV	11,792	13,661	3,320	14,552
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	12,504	13,051	3,786	13,306
PACIFIC RV	9,014	9,507	3,771	9,629
TCT CONT/F.EAST	21,479	23,596	9,700	25,404

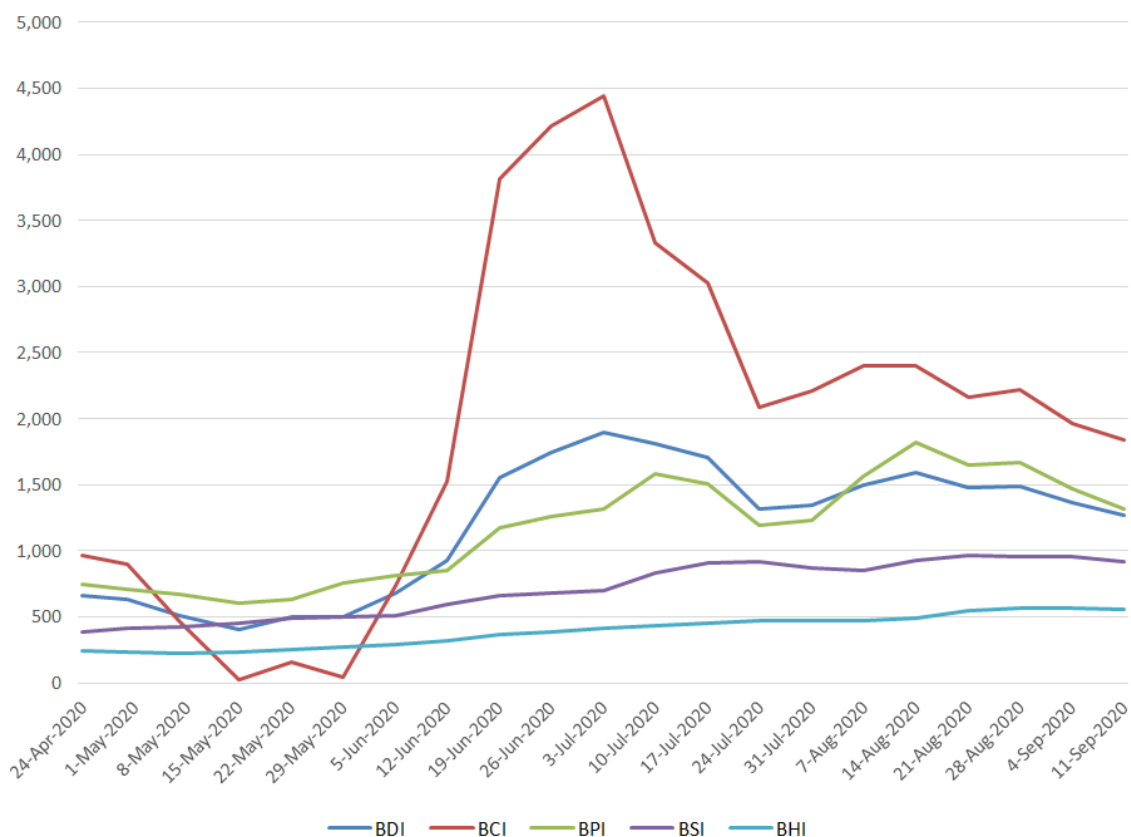
GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 11/09/2020

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	10,092	▼	389
SMALL HANDY	8,109	▼	171



(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



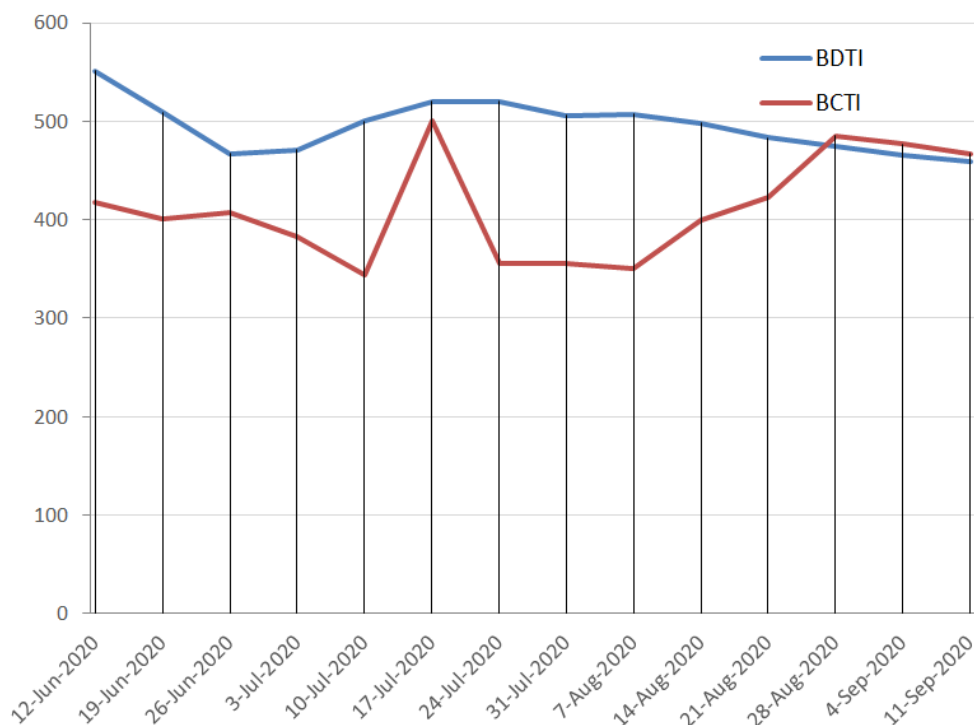
3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Ở mảng thuê định hạn, Litasco chốt hai tàu Elandra Elbrus (299.999 dwt, đóng 2020) khai thác trong vòng 6 tháng với giá 37.000 đô la Mỹ và tàu Torm Venture (đóng 2007) khai thác trong vòng 1-2 tháng với giá 17.500 đô la Mỹ. Stena Bulk chốt tàu Istanbul (đóng 2015) khai thác trong vòng 1 năm với giá 25.000 đô la Mỹ. Saudi Aramco chốt tàu Nectar Sea (đóng 2008) khai thác trong vòng 1 năm với giá 19.000 đô la Mỹ. Cuối cùng là Shell chốt tàu Challenge Pollux (đóng 2017) khai thác trong vòng 6 tháng với giá 14.750 đô la Mỹ..

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 37			Giá thuê tàu định hạn tuần 36		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	35,000	34,000	37,000	35,000	34,000	36,000
SUEZMAX	23,000	26,000	27,000	23,000	25,000	27,000
AFRAMAX	19,000	21,000	21,000	20,000	22,000	20,500
LR-2	19,500	22,500	21,000	19,500	22,000	21,000
LR-1	15,250	16,500	17,500	15,000	16,000	17,000
MR	14,250	16,000	17,000	14,000	16,000	17,000
HANDY	12,500	14,500	15,000	12,750	14,250	15,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	330		350	
2	Pakistan	340		360	
3	India	320		340	
4	Turkey	200	▲ 5	210	▲ 5

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 37/2020

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/t)	Dwt	Comments
Pedreiras	Tanker	1993	14,447	Undisclosed	216.11	55,019	As is Brazil
Pirajui	Tanker	1990	13,779	Undisclosed	216.11	66,721	As is Brazil
Pirai	Tanker	1990	13,779	Undisclosed	216.11	66,672	As is Brazil
Al Nabila 5	Tanker	1993	9,185	Pakistan	384.00	29,027	As is Egypt, high stainless steel content
Stellar Queen	Bulker	1994	38,509	Undisclosed	-	305,846	As is South East Asia
Stellar Hermes	Bulker	1994	38,289	Undisclosed	-	295,520	As is South East Asia
Ningbo Pioneer	Bulker	1990	10,082	Undisclosed	295.00	68,788	As is HK
Bara Anugerah	Bulker	1994	10,283	Pakistan	338.00	48,131	
Lady Mickey	Bulker	1997	7,899	Undisclosed	362.00	29,517	
Yo Rong	MPP	2002	11,652	Pakistan	370.00	30,490	
Haian Song	Container	2001	6,805	Bangladesh	350.00	18,402	1129 teu
Sinokor Yokohama	Container	2000	4,692	Undisclosed	385.00	11,400	834 teu

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN TÀUEmail: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiêu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.